



Guillaume De Ridder : « Poursuivre mon apprentissage au Rallye d'Alsace »

Au lendemain de son premier podium dans le Ford Fiesta Sport Trophy à l'East Belgian Rally, Guillaume De Ridder a mis le cap vers l'Alsace pour y disputer sa première épreuve du Championnat du Monde. Mais avant de franchir cette étape importante dans sa carrière, le jeune Nivellois de 20 ans jette un œil dans le rétro et analyse son début de saison.

Issu du karting, discipline dans laquelle il avait notamment décroché une 5^e place au championnat d'Europe et des titres de Champion de Belgique et du Benelux, Guillaume De Ridder découvre cette année toutes les subtilités du rallye. Dès ses premiers tours de roue, le jeune Nivellois a démontré une incontestable pointe de vitesse... qu'il continue d'affiner. *« Je sais depuis le début que j'ai tout à apprendre en rallye »,* explique cet étudiant actuellement en 3^e année pour devenir ingénieur civil. *« Et cela passe forcément par une période avec des hauts... et des bas. »*

Après un début de saison remarqué au sein du Championnat de Belgique Junior, Guillaume a accumulé trois épreuves difficiles. *« Au Rallye de Wallonie, j'étais plutôt bien dans le rythme, mais mon radiateur a été percé par les projections de pierres d'un pilote qui roulait devant moi dans une spéciale show »,* raconte-t-il. *« Au Sezoens Rally, je suis tombé, pratiquement au ralenti, dans un des fameux waterings, ces profonds fossés qui bordent les routes. Enfin, à Ypres, je me suis bien malgré moi offert ma première grosse sortie de route après m'être fait surprendre sous la pluie. Il paraît que c'est le métier qui rentre... »*

En garçon intelligent, Guillaume a toutefois appris de ses erreurs pour en sortir plus fort. *« Depuis, j'essaie de davantage conserver une petite marge de sécurité »,* précise-t-il. *« Contrairement au karting, où le pilote est en permanence sur le fil, il faut se montrer un peu plus prudent en rallye car il y a toute une série de facteurs extérieurs qui peuvent faire varier l'adhérence. La pluie, par exemple, mais surtout la boue ou les graviers qui sont ramenés sur la route par les concurrents passés avant vous. Après mes trois abandons, j'ai beaucoup discuté avec Raphaël Venant, qui est en quelque sorte mon mentor dans cette aventure. Il m'a rappelé que ce qui me manque le plus, c'est l'expérience. Et il n'y a qu'en roulant beaucoup que je pourrai l'accumuler. Depuis lors, je prends donc moins de risques et j'ai comme principal objectif de terminer les rallyes... Sans me traîner en chemin pour autant ! »*

Cette attitude pleine de sagesse a d'emblée porté ses fruits. Lors de la reprise du championnat de Belgique, à l'Omloop van Vlaanderen, Guillaume marquait les points

d'une belle 4^e place dans le cadre du Ford Fiesta SportTrophy. Trois semaines plus tard, au terme de l'East Belgian Rally, il grimpait même sur le podium de la coupe de promotion mise sur pied par la marque à l'ovale bleu tout en terminant, pour la deuxième fois, à une belle 21^e place du classement général. Quand on sait qu'une vingtaine de Fiesta R2 identiques à la sienne étaient au départ, la performance du duo qu'il forme avec Kurt Declerck mérite d'être soulignée. « *Je pense avoir disputé dans la région de St-Vith mon meilleur rallye* », sourit le jeune gaillard. « *En moyenne, je concédais environ 1 seconde par kilomètre face à Thierry Neuville, qui roulait hors-Trophée mais avec la même voiture que nous. Et j'ai terminé à une vingtaine de secondes de Thibaut Radoux, qui a beaucoup plus d'expérience que moi. Je trouve que ce n'est pas déshonorant !* »

Alors que cette saison d'apprentissage touche à sa fin, Guillaume De Ridder s'apprête toutefois à s'attaquer à un monument. A partir de jeudi, il disputera en effet le Rallye d'Alsace, une épreuve du Championnat du Monde de la spécialité. Avec sa Ford Fiesta R2, il retrouvera notamment tous les concurrents du Championnat du Monde Junior, qui disposent de la même monture. « *Ce sera une totale découverte* », reconnaît Guillaume. « *Plus de 300 km chronométrés sont au programme et mon objectif prioritaire est de rejoindre l'arrivée. Je garde bien les pieds sur terre : je ne vais pas aller jouer avec les meilleurs Juniors du monde qui ont bien plus d'expérience que moi ! Mais ce sera intéressant de voir où je me situe par rapport à eux.* »

Après cette nouvelle étape dans sa carrière, Guillaume terminera sa première saison de rallye lors du célèbre et très populaire Rallye du Condroz, qui se déroulera à Huy du 1^{er} au 3 novembre. Mais ça, c'est encore une autre histoire !

Photos : Quentin Champion



LAVAGE A LA MAIN
EN ATELIER & A DOMICILE
PROFESSIONNELS & PARTICULIERS

SYAN s.p.r.l.

