



Guillaume De Ridder : « Il ne manquait que la cerise sur le gâteau »

Le week-end dernier, en Alsace, Guillaume De Ridder est entré dans la cour des grands en disputant, moins d'un an après ses débuts en rallye, sa première épreuve du Championnat du Monde. Si le Nivellois de 20 ans n'a pas rejoint l'arrivée, il a néanmoins impressionné par des chronos de toute bonne facture, notamment lorsque les conditions étaient très difficiles. Pas de doute, l'ex-kartman de haut niveau est en train de devenir un vrai rallyman !

Guillaume De Ridder en tête d'une épreuve du Championnat du Monde ? Pendant 10 minutes, l'entourage du Nivellois devait se pincer pour y croire. Et pourtant... « Jeudi, la première spéciale du rallye se déroulait à Strasbourg, face au parlement européen », explique le jeune homme. « Les concurrents s'élançaient dans l'ordre inverse des numéros et je me suis montré plus rapide que ceux qui m'avaient précédé. Pendant plus de 10 minutes, je suis resté l'auteur provisoire du meilleur temps... Avant que les favoris ne repassent très logiquement devant moi. Mais bon, c'était sympa quand même ! »

Guillaume s'amusait de l'anecdote, mais il savait très bien que le véritable rallye débiterait le vendredi, sur des chemins de campagne et forestiers nettement plus difficiles à apprivoiser. Devant un public venu en nombre – on estime à plus de 250.000 les spectateurs massés sur le bord des spéciales – et malgré des conditions climatiques très délicates, Guillaume s'en sortait avec les honneurs. « Je me suis régulièrement immiscé parmi les concurrents du Championnat du Monde Junior, qui disposaient, comme moi, d'une Ford Fiesta R2, mais carburant au bioéthanol et délivrant donc 10 chevaux de plus », se réjouissait-il. « J'ai notamment signé un 4^e chrono des Fiesta le vendredi. Dimanche matin, j'ai même fait un meilleur temps dans ma catégorie, la classe R2, et j'occupais une encourageante 26^e place du classement général. Pour une première, c'était vraiment pas mal ! »

Oui, mais... Dans le déluge du dimanche matin, Guillaume et son copilote Kurt Declerck se faisaient surprendre. « J'ai glissé sur un freinage et j'ai tiré tout droit », raconte le pilote. « Nous sommes arrivés dans une sorte de borbier dont je n'ai pas pu nous extraire. La voiture n'avait pas une griffe, mais nous étions pris au piège. Malheureusement, il n'y avait pas de spectateurs à cet endroit pour nous sortir de ce mauvais pas et nous avons dû renoncer. »

La déception était bien réelle, mais elle était aussi de courte durée. « *Cet abandon nous a empêchés de mettre la cerise sur le gâteau* », sourit Guillaume. « *Mais le bilan n'en reste pas moins positif. J'étais là pour apprendre et j'ai été servi ! J'ai parcouru près de 300 km contre le chrono, j'ai évolué dans des conditions d'adhérence vraiment très précaires, j'ai disputé des spéciales de 30 km alors que je suis plutôt habitué aux secteurs belges, souvent limités à une dizaine de bornes... Je remarque aussi que mon système de notes, qui permet à mon copilote de m'annoncer le parcours, évolue à chaque course. Et malgré deux passages seulement en reconnaissance, nous étions dans le coup. Plus que l'abandon, c'est cela que je retiendrai de mon premier rallye au niveau mondial.* »

La fin de cette première saison dans cette nouvelle discipline approche désormais à grand pas. Le premier week-end de novembre, Guillaume sera au départ du célèbre Rallye du Condroz, lequel fêtera cette année ses 40 ans. Pour cette épreuve très populaire, le futur ingénieur – il est déjà en 3^e année – abordera de nouveau une approche très sage. « *Une fois encore, le premier objectif sera d'accumuler des kilomètres et de l'expérience* », affirme-t-il. « *Le Condroz est réputé pour être un rallye boueux et très glissant. Sur ce point, ce que j'ai appris en Alsace me sera donc très utile. J'espère qu'on pourra de nouveau se montrer à notre avantage. Ce sera une belle manière de mettre un terme à la saison... Avant de déjà penser à 2014 !* »

Photos : Sébastien Turkey



LAVAGE A LA MAIN
EN ATELIER & A DOMICILE
PROFESSIONNELS & PARTICULIERS

SYAN s.p.r.l.

